



Arbeitshilfen

Checkliste „Ladungssicherung LKW“

Stand: Dezember 2010

Quellen:

Handlungshilfe 3.1 (UK Bund), BGI 649 „Ladungssicherung auf Straßenfahrzeugen“,
Modul 8 „Ladungssicherung“, Leitfaden der GDA (Gemeinsame Deutsche Arbeitsschutzstrategie)

Arbeitsbereich / Organisation / Einrichtung:

Bearbeitet von:

Bearbeitet am:

Im Folgenden finden Sie eine Auswahl wichtiger Fragen zum Thema dieser Checkliste.

Sollte eine Frage für Ihren Betrieb / Bereich nicht zutreffen, streichen Sie diese einfach weg.

Wo Sie eine Frage mit ~~X~~ «nein» oder ~~X~~ «teilweise» beantworten, ist eine Maßnahme zu treffen.

Notieren Sie die Maßnahmen in der Maßnahmenliste. Sind Sie sich über zu treffende Maßnahmen nicht im Klaren, nehmen Sie Kontakt zu Ihren Arbeitsschutz-Fachkräften auf.

Weitere Hilfen bietet die CD Handlungshilfe, Bezug über die Unfallkasse des Bundes.

1. Das Fahrzeug ist für die vorgesehene Ladung geeignet.	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> teilweise <input type="checkbox"/> nein	Fahrzeugtyp muss zur Ladung passen. Ohne geeignete Sicherungsmöglichkeiten darf nicht transportiert werden!
2. Hilfsmittel zur Ladungssicherung wie Zurrgurte, Netze, Antirutschmatten, Hilfsmittel zum Ausfüllen von Ladelücken, ... sind vorhanden.	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> teilweise <input type="checkbox"/> nein	
3. Die Mitarbeiter sind über die erforderlichen Methoden der Sicherung für die zu transportierende Ladung informiert worden.	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> teilweise <input type="checkbox"/> nein	
4. Die Mitarbeiter beherrschen die erforderlichen Methoden der Ladungssicherung.	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> teilweise <input type="checkbox"/> nein	
5. Die Mitarbeiter überprüfen vor jedem Einsatz die Ladungssicherungsmittel auf sichtbare Schäden/Mängel.	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> teilweise <input type="checkbox"/> nein	Sichtprüfung. Defekte Sicherungsmittel werden sofort ausgesondert, Ersatzmaterial steht zur Verfügung. Zusätzlich ist eine jährliche Arbeitsmittelprüfung durchzuführen und zu dokumentieren.

6. Die Ladefläche und die Ladehilfsmittel sind vor der Beladung besenrein und frei von Reif, Eis, Öl und Fett.	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> teilweise <input type="checkbox"/> nein	Ladehilfsmittel: Paletten, Gitterboxen, ...
7. Die Gewichtsgrenzen des Fahrzeuges werden nicht überschritten.	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> teilweise <input type="checkbox"/> nein	zulässiges Gesamtgewicht, zulässige Achslasten, Mindestachslast der Lenkachse sind zu beachten und müssen bekannt sein.
8. Die Ladung wird gemäß Lastverteilungsplan / Beladeplänen verladen und gesichert.	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> teilweise <input type="checkbox"/> nein	Tiefer Schwerpunkt in Mittellage.
9. Die Ladung ist ausreichend gegen Verrutschen gesichert.	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> teilweise <input type="checkbox"/> nein	
10. Ladung ragt nicht über das Fahrzeug heraus.	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> teilweise <input type="checkbox"/> nein	Nach hinten überstehende Ladung wird nach StVO kenntlich gemacht. Bei Tage mit roter Fahne 30 x 30 cm, bei Nacht oder schlechter Sicht mit roter Leuchte.
11. Die Ladungshilfsmittel und Transporteinheiten sind sicher.	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> teilweise <input type="checkbox"/> nein	Paletten und Gitterboxen sind unbeschädigt (Kriterien nach EPAL / GPAL)
12. Zubehör und Kleinteile sind sicher verstaut.	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> teilweise <input type="checkbox"/> nein	Keine losen Gegenstände auf Ladefläche, Fahrgestell, Armaturenbrett, Fußraum.
13. Zum Betreten der Ladefläche steht eine geeignete Aufstiegshilfe (z.B. Leiter) zur Verfügung.	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> teilweise <input type="checkbox"/> nein	Leiter muss gegen Wegrutschen gesichert werden können. Wird die Leiter am oder im Fahrzeug mitgeführt, ist diese ausreichend zu sichern.
14.	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> teilweise <input type="checkbox"/> nein	
15.	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> teilweise <input type="checkbox"/> nein	

Literaturhinweise:

- „Ladungssicherung – Handbuch für Verlader, Fuhrparks und Aufbauhersteller“, TÜV Nord
- „Palettierte Ladeeinheiten“ – Spezial SP 12, Berufsgenossenschaft Handel und Warendistribution (BGHW)
- „Schriftenreihe: Merkblatt zur Ladungssicherung bei Kleintransportern“, Industriegaseverband (IGV)
- Ladungssicherungshandbuch (zur Zeit nur online: <http://www.tis-gdv.de>)
Transportinformationssystem der Deutschen Transportversicherer (TIS-GDV)