



## Arbeitshilfen

# Checkliste „Ladungssicherung PKW, Transporter“

Stand: Dezember 2010

### Quellen:

Handlungshilfe 3.1 (UK Bund), BGI 649 „Ladungssicherung auf Straßenfahrzeugen“,  
Modul 8 „Ladungssicherung“, Leitfaden der GDA (Gemeinsame Deutsche Arbeitsschutzstrategie)

Arbeitsbereich / Organisation / Einrichtung:

Bearbeitet von:

Bearbeitet am:

Im Folgenden finden Sie eine Auswahl wichtiger Fragen zum Thema dieser Checkliste.

Sollte eine Frage für Ihren Betrieb / Bereich nicht zutreffen, streichen Sie diese einfach weg.

**Wo Sie eine Frage mit ~~X~~ «nein» oder ~~X~~ «teilweise» beantworten, ist eine Maßnahme zu treffen.**

Notieren Sie die Maßnahmen in der Maßnahmenliste. Sind Sie sich über zu treffende Maßnahmen nicht im Klaren, nehmen Sie Kontakt zu Ihren Arbeitsschutz-Fachkräften auf.

Weitere Hilfen bietet die CD Handlungshilfe, Bezug über die Unfallkasse des Bundes.

1. Das Fahrzeug ist für die vorgesehene Ladung geeignet.	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> teilweise <input type="checkbox"/> nein	Fahrzeugtyp muss zur Ladung passen. Ohne geeignete Sicherungsmöglichkeiten darf nicht transportiert werden!
2. Hilfsmittel zur Ladungssicherung wie Zurrgurte, Netze, Antirutschmatten, feste Kästen sind vorhanden.	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> teilweise <input type="checkbox"/> nein	
3. Es sind Möglichkeiten vorhanden, um die Hilfsmittel sicher am Aufbau befestigen zu können. (Zurpunkte)	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> teilweise <input type="checkbox"/> nein	Belastbarkeit der Zurrpunkte sollte bekannt sein.
4. Der Zustand der Hilfsmittel zur Ladungssicherung wird regelmäßig überprüft.	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> teilweise <input type="checkbox"/> nein	
5. Die Mitarbeiter sind im Umgang mit den Ladungssicherungsmitteln geschult / unterweisen.	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> teilweise <input type="checkbox"/> nein	
6. Für häufig transportierte Lasten gibt es klare Verladeanweisungen.	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> teilweise <input type="checkbox"/> nein	

7. Die Ladung ist gegen Verrutschen gesichert	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> teilweise <input type="checkbox"/> nein	
8. Die zulässigen Gewichtsgrenzen werden nicht überschritten.	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> teilweise <input type="checkbox"/> nein	Zulässiges Gesamtgewicht, zulässige Achslasten.
9. Das Fahrzeug ist sicher beladen.	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> teilweise <input type="checkbox"/> nein	Schwerpunktlage, Lastverteilpläne und Beladepläne sind zu berücksichtigen.
10. Ladung ragt nicht über das Fahrzeug heraus.	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> teilweise <input type="checkbox"/> nein	Nach hinten überstehende Ladung wird nach StVO kenntlich gemacht. Bei Tage mit roter Fahne 30 x 30 cm, bei Nacht oder schlechter Sicht mit roter Leuchte.
11. Die Ladung ist so gesichert, dass sie nicht verrutscht oder beschädigt wird.	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> teilweise <input type="checkbox"/> nein	
12. Zubehör und Kleinteile sind sicher verstaut.	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> teilweise <input type="checkbox"/> nein	Keine losen Gegenstände auf Armaturenbrett, Heckablage oder Gepäckraumabdeckung.
13.	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> teilweise <input type="checkbox"/> nein	
14.	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> teilweise <input type="checkbox"/> nein	
15.	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> teilweise <input type="checkbox"/> nein	

**Literaturhinweise:**

- „Ladungssicherung – Handbuch für Verlader, Fuhrparks und Aufbauhersteller“, TÜV Nord
- „Palettierte Ladeeinheiten“ – Spezial SP 12, Berufsgenossenschaft Handel und Warendistribution (BGHW)
- „Schriftenreihe: Merkblatt zur Ladungssicherung bei Kleintransportern“, Industriegaseverband (IGV)